

TIPPMANN™ FLATLINE ACCESSORY RAILS
KIT PN.T202025 Fits: 98 Custom™ Platinum
Series™ Flatline Installation Instructions

KIT PN.T202025 Includes:
 2 - Accessory Rail PN.TA10002 ③
 4 - Screw, BHCS PN. CA-02A ④
 4 - Nut PN. CA-02B ⑤
 1 - Sling Swivel PN. 4-PA ①

⚠ WARNING

EYE PROTECTION DESIGNED FOR PAINTBALL USE MUST BE WORN AT ALL TIMES WHEN HANDLING THIS MARKER BY THE USER AND ANY PERSON WITHIN RANGE. DO NOT DISASSEMBLE THIS MARKER WHILE IT IS PRESSURIZED WITH AIR. REMOVE AIR SUPPLY CYLINDER OR CARTRIDGE BEFORE DOING ANY DISASSEMBLY. DISASSEMBLING THE RECEIVER WHILE UNDER AIR PRESSURE CAN CAUSE PERSONAL INJURY &/OR DAMAGE TO THE MARKER. DO NOT OPERATE THIS MARKER WITH PARTS MISSING OR DAMAGED. IF DURING THE COURSE OF THIS INSTALLATION, A PART IS LOST OR FOUND TO BE DAMAGED, OBTAIN A REPLACEMENT PART BEFORE CONTINUING REASSEMBLY.

READ EACH STEP COMPLETELY BEFORE PERFORMING STEP.

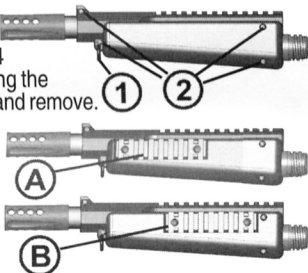
STEP 1: Prepare marker for safe disassembly before beginning disassembly.

- ❑ 1) **Unload your marker:** first remove the hopper. Then, point your marker in a safe direction and fire several times to be sure there are no balls left in the feeder or lodged in the chamber.
- ❑ 2) **Remove air source:** To remove a charged air cylinder, turn the cylinder approximately 3/4 of a turn counterclockwise ⤿ or out. This allows the tank pin valve to close so that no air will enter the marker. Point the marker in a safe direction and fire the remaining air in the marker by pulling the trigger until the marker stops firing. (This may take 4-5 shots).
 - If your marker keeps firing after you have turned the tank 3/4 of a turn, the tank pin valve has not closed yet and you may have to turn the tank counterclockwise ⤿ a little further.
 - If you turn the tank 3/4 of a turn and it begins to leak before you pull the trigger you have turned it too far and may have damaged the tank o-ring.
- ❑ 3) **After air tank is removed,** point & fire the marker in a safe direction until stored air is completely discharged.
- ❑ 4) **Put marker in the uncocked position:** pull and hold the bolt cocking handle back - then pull the trigger and slowly release the handle forward to un-cock the marker.

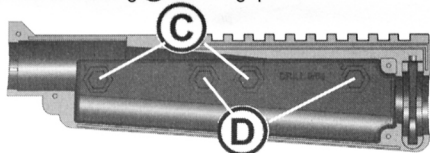
STEP 2: Install the Accessory Rails

• You will need a drill and 9/64" bit; a phillips head screwdriver ⤿, and a 3/32" Allen wrench ⤿.

- ❑ Remove the sling swivel ①.
- ❑ Remove the 4 screws ② holding the shroud together and remove.
- ❑ Decide if you want the forward ① or rear ② mounting position.



- ❑ Using the center marks, carefully drill 9/64" holes in position 1 ③ for forward mounting ① or position 2 ④ for rear mounting ② in each grip half.



TIPPMANN™ FLATLINE ACCESSOIRES RAILS
KIT PN. T202025 Convient: 98 Custom™ Platinum
Series™ Flatline Les Instructions pour installer

KIT PN. T202025 Inclue:
 2 - Accessoire Rail PN.TA10002 ③
 4 - Vis, BHCS PN. CA - 02A ④
 4 - Ecrou PN. CA-02B ⑤
 1 - Bretelle pivot PN. 4 - PA ①

⚠ AVERTISSEMENT

ON DROIT PORTER TOUJOURS LA PROTECTION POUR LES YEUX FAITE EXPRES POUR LA BALLE DE PEINT QU'ON UTILISE CE MARQUEUR ET MEME TOUTES LES PERSONNES DANS LE TIR DE CE MARQUEUR. NE PAS ENLEVER OU DESASSEMBLER CE MARQUEUR PENDANT QUE C'EST PRESSURISÉ AVEC L'AIR. IL FAUT ENLEVER LE CYLINDRE D'AIR OU LA RÉSERVE AVANT DE FAIRE LE DESASSEMBLAGE. DESASSEMBLER LE RECEVEUR PENDANT QUE L'AIR EST PRESSURISÉ PARCE QU'ON PEUT FAIRE MAL À VOUS - MEME &/OU ON PEUT FAIRE MAL AU MARQUEUR. NE PAS OPÉRER CE MARQUEUR AVEC LES PARTIES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES. SI PENDANT LE COURS DE CETTE INSTALLATION, UNE PARTIE DEVIENT PERDUE OU ON TROUVE QU'UNE PARTIE EST ENDOMMAGÉE, IL FAUT OBTENIR UNE AUTRE PARTIE POUR LA REMPLACER AVANT DE CONTINUER À RASSEMBLER.

LISEZ CHAQUE PAS COMPLÈTEMENT AVANT DE FAIRE LE PAS.

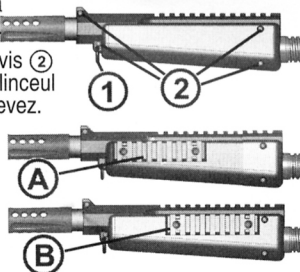
Pas 1: PAS 1: Préparez le marqueur pour le désassemblage sûr avant de commencer le désassemblage.

- ❑ 1) **Déchargez votre marqueur:** d'abord enlevez la tremie. Ensuite, braquez votre marqueur dans une direction de sécurité et tirez plusieurs fois pour être certain qu'il n'y a plus de balles dans le conducteur ni les balles logées dans la chambre.
- ❑ 2) **Enlevez la réserve:** pour enlever un cylindre d'air chargé, tournez le cylindre 3/4 d'un tour environ dans une direction contre l'horloge ⤿. Cela permet l'épingle de valve de réserve de fermer pour que l'air n'entre pas le marqueur. Braquez le marqueur dans une direction de sécurité et tirez l'air qui reste dans le marqueur en tirant la détente jusqu'à le marqueur arrête de tirer (Cela peut prendre 4 ou 5 coups).
- Si votre marqueur continue à tirer après que vous avez tourné la réserve un tour de 3/4, l'épingle de réserve de valve n'est pas encore fermé et ça se peut qu'il faille tourner le réserve un peu plus dans la direction contre l'horloge ⤿.
- Si vous tournez la réserve 3/4 tour et il commence à s'échapper avant de tirer la détente, vous avez trop tourné et c'est possible que vous avez endommagé le cercle d'O du réserve.
- ❑ 3) **Après la réserve d'air est enlevée,** braquez et tirez le marqueur dans une direction de sécurité jusqu'à l'air réservé est déchargée complètement.
- ❑ 4) **Mettez le marqueur dans une position déchargée:** tirez et tenez la poignée de boulon armant, et puis tirez la détente et relâchez lentement la poignée en avant pour désarmer le marqueur.

PAS 2: Installer les Accessoires de Rail

Vous aurez besoin d'une perceuse électrique et bit 9/64"; un tournevis cruciforme ⤿, et une clé à six pans 3/32" ⤿.

- ❑ Enlevez la bretelle pivot ①.
- ❑ Enlevez les vis ② qui tiennent le linéol ensemble et enlevez.
- ❑ Décidez si vous voulez la position montée avant ① ou arrière ②.



TIPPMANN™ FLATLINE ACCESORIOS RIELES
KIT PN.T202025 Fits: 98 Custom™ Platinum
Series™ Flatline Installation Instructions

El estuche PN.T202025 Incluye:
 2- Rieles accesorios PN TA 10002 ③
 4- Tornillos, BHCA PN CA-02A ④
 4- Tuercas PN CA-02B ⑤
 1- Cabestrillo giratorio PN. 4 - PA ①

⚠ ADVERTENCIA

NO SÓLO EL PROPIETARIO, SINO TAMBIEN CUALQUIER PERSONA QUE SE ENCUENTRE EN EL RADIO DE ALCANCE, DEBEN USAR EN TODO MOMENTO LOS PROTECTORES PARA OJOS DISEÑADOS PARA EL DEPORTE DE PAINTBALL, ESPECIALMENTE MIENTRAS SE ESTE USANDO EL MARCADOR. NO INTENTE DESARMAR SU MARCADOR MIENTRAS SE ENCUENTRE PRESURIZADO. RETIRE EL CILINDRO DE AIRE O EL CARTUCHO ANTES DE INICIAR CUALQUIER MANIOBRA DE DESENSAMBLE. DESENSAMBLARLO MIENTRAS ESTÁ PRESURIZADO LE CAUSARÁ LESIONES PERSONALES Y DAÑOS A SU MARCADOR. NO USE EL MARCADOR SI TIENE PARTES DEFECTUOSAS O FALTANTES. SI DURANTE EL PROCESO DE INSTALACIÓN ALGUNA DE SUS PARTES SE ENCUENTRA DEFECTUOSA O NO ESTÁ INCLUIDA, REMPLACELA ANTES DE REENSAMBLARLO.

LEA COMPLETAMENTE CADA UNO DE ESTOS PASOS ANTES DE INTENTAR USARLO.

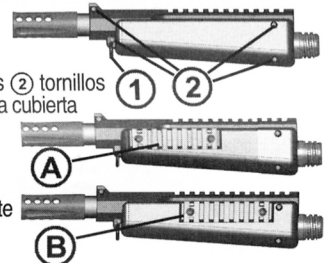
PASO 1: Prepare su marcador para ser desensamblado en forma segura, antes de iniciar cualquier maniobra de desensamblaje.

- ❑ 1) **Descargue su marcador:** primero remueva la caja de munición. Luego apunte su marcador en dirección segura y dispare varias veces asegurándose de que no queden bolas en la cámara o en el alimentador.
- ❑ 2) **Remueva el tanque:** para remover el cilindro de aire, gírelo aproximadamente 3/4 de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj ⤿. Esto le permitirá al pin de la válvula del tanque cerrar para así impedir que entre aire al marcador. Apunte su marcador en dirección segura y presione el gatillo usando todo el aire remanente, hasta que el marcador deje de disparar (esto se toma unos 4 - 5 disparos).
- Si el marcador sigue disparando después de haber girado el tanque 3/4 de vuelta, el pin de la válvula no se cerro. Entonces usted tendrá que apretarlo un poco más en sentido contrario a las manecillas del reloj ⤿.
- Si usted le dio 3/4 de vuelta al tanque y se siente un escape antes de hacer presionar el gatillo, significa que se le dio demasiadas vueltas y se pudo dañar el anillo O del tanque.
- ❑ 3) **Antes de remover el tanque,** apunte y dispare su marcador en zona y dirección segura descargando todo el aire almacenado.
- ❑ 4) **Coloque su marcador en desengatillado:** presione y sostenga el tornillo de la manija del gatillo hacia atrás, luego hale el gatillo y suelte la manija hacia adelante muy despacio para adelante con lo cual quedara desengatillado el marcador.

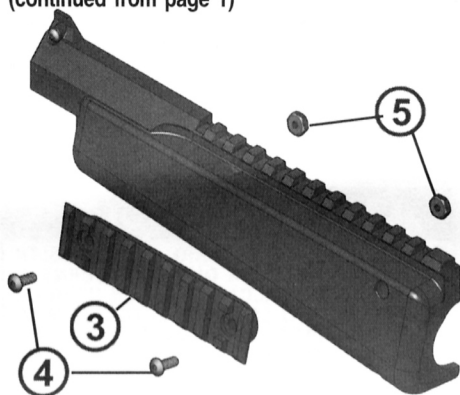
STEP 2: PASO 2: Instalación de los rieles accesorios

Usted necesitará: un taladro y broca de 9/64 "; un desatornillador con cabeza Phillips ⤿, y una llave inglesa de allen de 3/32" ⤿.

- ❑ Remueva el cabestrillo giratorio ①.
- ❑ Remueva los ② tornillos que sostienen la cubierta y retirela.
- ❑ Decida si quiere tenerla mirando adelante ① o para atrás ②.



(continued from page 1)

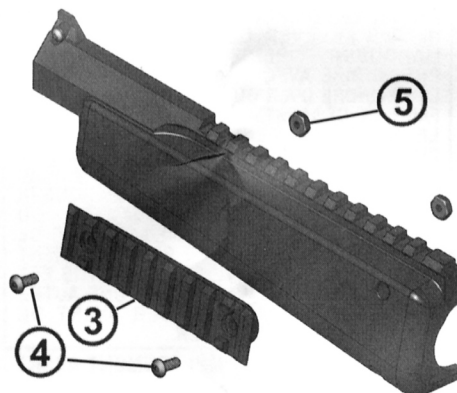
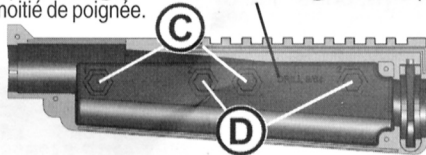


- ❑ Install the accessory rails (3) to each grip half using the 6-32 bolts (4) and nuts (5) provided.
- ❑ Install the new sling swivel at (1).
- ❑ Reassemble the grip with 4 screws (2). NOTE: the short screw goes in the front sight.

Installation is complete.

(continued from page 1)

❑ En utilisant les marques au centre, percez les trous 9/64" dans la position 1 (C) pour la montée avant (A) ou la position 2 (D) pour la montée arrière (B) dans chaque moitié de poignée.

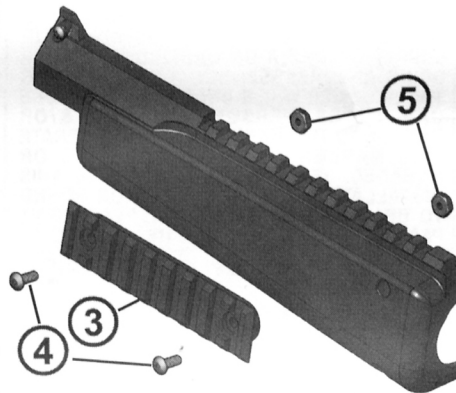
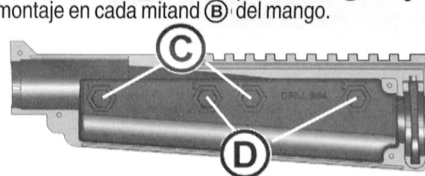


- ❑ Installez les accessoires de rail (3) à chaque moitié de poignée en utilisant les 6-32 vis (4) et les écrous (5) fournis.
- ❑ Installez la nouvelle bretelle pivot (1).
- ❑ Rassemblez la poignée avec les 4 vis (2). NOTE: the short screw goes in the front sight.

L'installation est complète.

(continued from page 1)

❑ Usando las marcas centrales, haga un agujero con la broca de 9/64" en la posición 1 (C) para montarlo mirando atrás (A) o en la posición 2 (D) haga el montaje en cada mitad (B) del mango.



- ❑ Instale los rieles accesorios (3) a cada una de las mitades del mango usando los 6-32 tornillos accesorios (4) y las tuercas (5) que están incluidas.
- ❑ Instale el Nuevo cabestrillo giratorio (1).
- ❑ Reensamble el mango con los 4 tornillos (2). NOTE: the short screw goes in the front sight.

Instalacion completa.